



Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización de la estructura de rutas ATS

CANCELACIÓN RUTA UL-474

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN	
En esta nota de estudio se propone la cancelación de la ruta UL-474 comprendida entre los puntos TABOGA, ROKIN, TOMEK, ETMUV, OBLEON.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- Décima Reunión /Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo (AP/ATM/10)- Duodécima Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/12)	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	A – Seguridad operacional

1. Antecedentes

1.1 En la Décima Reunión /Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo (AP/ATM/10) celebrada en la Ciudad de Lima, Perú, del 10 al 14 de Junio de 2005, se acordó la implantación de las rutas UL 210; L/UL 341; L/UL 347; UL 404; **UL 474**; UL 540; L/UL 465; M/UM 424; M/UM 778.

1.2 En la Duodécima Reunión/Taller de Trabajo de Autoridades y Planificadores de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) de las Regiones CAR/SAM (AP/ATM/12) Lima, Perú, 15 al 19 de mayo de 2006 se acordó la siguiente Propuesta de Enmienda:

- a) Añadir, según se describe a continuación, las siguientes rutas: UL 210; L/UL 341;
- L/UL 347; UL 404; **UL 474**; UL 540; L/UL 465; M/UM 424; M/UM 778.”

1.3 En la reunión Multilateral –ATM entre Colombia, COCESNA, Curaçao, Jamaica, Panamá, Venezuela (Armenia, Colombia, 15 al 17 de Junio de 2009), se había acordado que esta ruta era inconveniente y riesgosa para la operación sin obtener respuesta a la fecha.

2. **Análisis**

2.1 Al dar seguimiento a las operaciones en la ruta UL-474 se lograron identificar los siguientes peligros luego de la implantación:

- a) El nivel de vuelo que corresponde a esta ruta desde ROKIN hacia TOMEK (*impar*) es el mismo nivel que tiene la ruta UR-640 ingresando a la FIR SKEC vía EDROD - ERIKO.
- b) El nivel de vuelo que corresponde a esta ruta desde TOMEK hacia ROKIN (*par*) es el mismo nivel que tiene la ruta UR-640 saliendo de la FIR SKEC vía ERIKO – EDROD.

2.2 Los anteriores ítems ocasionando riesgo para la operación ya que crean puntos de convergencia en el límite común de las FIR MKJK (Jamaica) y SKEC, con los mismos niveles de vuelo, esto genera que en el evento de presentarse aeronaves sin plan de vuelo y sin transferencias como ocurre ocasionalmente el tiempo para reaccionar y solucionar el conflicto es muy corto.

2.3 Los puntos de convergencia están en los límites de la cobertura radar donde se presenta señal intermitente.

2.4 Esta ruta es usada con muy baja frecuencia solo por el operador KLM.

2.5 Si bien aún no se ha recibido la evaluación por parte de IATA, los estados involucrados han realizado los acuerdos pertinentes para la cancelación de la ruta UL-474.

3. **Acción sugerida**

- a) Ejecutar la decisión de acuerdo alcanzada en la reunión OACI realizada en Armenia en el 2008 con representación de Jamaica, Curazao y Barranquilla.
- b) Dar por cancelada la ruta UL-474 en la siguiente Enmienda.

APÉNDICE A

